

FICHE DE POSTE

Responsable Navigabilité/Certification – F/H

Présentation de la société

Turbotech est une jeune société française fondée en 2018 par des anciens ingénieurs de Safran, et localisée sur l'aérodrome de Toussus-le-Noble en région parisienne.

Turbotech est la première société au monde à développer et commercialiser des turbines à cycle régénératif pour des applications aéronautiques (ULM, aviation générale, UAV).

Le cycle régénératif permet de diviser par deux la consommation de carburant qu'aurait une turbine conventionnelle, de puissance équivalente. Ce gain permet d'obtenir une consommation spécifique équivalente à celle d'un moteur à piston de puissance équivalente, tout en améliorant significativement la fiabilité et la durée de vie (x2) et amenant une capacité multi-carburants.

Cette capacité multi-carburants ouvre la voie à l'usage à court terme de biocarburants et à moyen terme, d'hydrogène.

Turbotech décline sa turbine en deux gammes de produits : une gamme de turbogénérateur pour l'aviation hybride électrique et une gamme de turbopropulseur pour la propulsion conventionnelle.

Missions & Responsabilités

Au sein de la direction de la qualité, vous prendrez en charge les activités en lien avec la certification aéronautique des produits Turbotech.

Point focal avec les agences (DGAC/EASA/FAA) :

- Être le représentant auprès des autorités de la société Turbotech pour tous les échanges concernant la certification des moteurs
- Piloter en interne le suivi de navigabilité pour les produits déjà certifiés

Elaboration des stratégies de certification produits :

- Définir, en étroite collaboration avec la direction, les stratégies de certification des produits
- Préparer et participer aux réunions de convergence avec les agences (DGAC/EASA/FAA)

Pilotage et participation à la rédaction des dossiers de certification produits :

- Piloter la rédaction des rapports de certification
- Participer à la rédaction des rapports
- Valider les rapports avant export avec les autorités

Profil et compétences

Vous possédez un diplôme d'ingénieur généraliste ou équivalent via votre expérience professionnelle.

Vous avez une très bonne connaissance des pratiques aéronautiques, avec plusieurs années d'expérience professionnelle dans le domaine.

Vous avez également une expérience professionnelle concernant les processus de certification aéronautique (DGAC/EASA/FAA), vous ayant amené à travailler en relation avec les agences sur des dossiers de certification.

Vous êtes reconnu pour votre esprit d'analyse, votre capacité à travailler efficacement en équipe. Vous faites preuve de curiosité, notamment sur le plan technique. Vous êtes orienté résultats et doté d'une bonne communication.

Un bon niveau d'anglais est nécessaire. La documentation technique est rédigée intégralement en anglais. Les échanges avec les agences (EASA/FAA) se font en anglais.